

NIEZAWODNA TRWAŁOŚĆ

z linią Trax Automotive



LINIA TRAX AUTOMOTIVE

S1P

S3



01-005840



01-005841



01-005842



CECHY PRODUKTU



cholewka
łatwoczyszcząca



podwyższona
wytrzymałość
cholewki



podnosek
kompozytowy

METAL
FREE

obuwie bez
elementów
metalowych



PODESZWA PU/PU





TRAX AUTOMOTIVE

01-005840

Wygoda i bezpieczeństwo już zawsze mogą iść w parze z nową linią obuwia TRAX AUTOMOTIVE. Cholewka zaprojektowana minimalistycznie o zredukowanej ilości przeszyci dla łatwiejszego czyszczenia obuwia z zewnątrz. Odporna na ścieranie skóra licowa i zastosowany w modelu TRAX materiał typu dwusklejka, która ponad trzykrotnie przewyższył normę pod względem wytrzymałości na rozdieranie. TRAX AUTOMOTIVE to także lekkość i elastyczność, dla większego komfortu w pokonywaniu codziennych wyzwań.



Marka	PROTEKTOR
Branża	przemysł elektroniczny, przemysł lekki, serwis samochodowy / techniczny, transport / magazyny
Rodzaj produktu	sandały
Kolor	● czarny
Norma	EN ISO 20345:2011
Certyfikat	IPS-1439-20/2021 wyd.1
Cechy produktu	podwyższona oddychalność, podwyższona wytrzymałość cholewki, podnosek kompozytowy, metal free, cholewka łatwoczyszcząca, możliwość dezynfekcji
Opis cech produktu	podwyższona oddychalność podszewka - zwiększona przepuszczalność pary wodnej w wymaganiach min 0,8 mg/ (cm²*h)- nasz wynik 42,9 mg/ (cm²*h), współczynnik pary wodnej wymagany jest minimum 15 mg/cm² a nasz wynik to 343,3 mg/cm² podwyższona wytrzymałość cholewki skóra licowa - doskonałe parametry wytrzymałości na rozciąganie i rozciąganie wzdłuż i w poprzek, dodatkowo posiada badania na odporność powłoki na tarcie świadczące o przewyższającej standardy wytrzymałości na działania czynników zewnętrznych, które powodują ścieranie lica
Materiał wierzchu	skóra licowa
Podszewka	tkanina technologiczna
Wkładka	tkanina, wkładka wymienna
Podeszwa	pu/pu, podeszwa do drabiny, technologia PRT FLEX, technologia SHOCK ABSORBER, technologia ANA - TECH (poszerzona powierzchnia pięty w podeszwie)
Rodzaj zapięcia	sznurowadła
Rozmiar	35 - 51
Waga (półpara r.42)	0,64 kg





TRAX AUTOMOTIVE

01-005841

Wygoda i bezpieczeństwo już zawsze mogą iść w parze z nową linią obuwia TRAX AUTOMOTIVE. Cholewka zaprojektowana minimalistycznie o zredukowanej ilości przeszyci dla łatwiejszego czyszczenia obuwia z zewnątrz. Odporna na ścieranie skóra licowa i zastosowany w modelu TRAX materiał typu dwusklejka, która ponad trzykrotnie przewyższył normę pod względem wytrzymałości na rozdieranie. TRAX AUTOMOTIVE to także lekkość i elastyczność, dla większego komfortu w pokonywaniu codziennych wyzwań.



Marka	PROTEKTOR
Branża	przemysł elektroniczny, przemysł lekki, serwis samochodowy / techniczny, transport / magazyny
Rodzaj produktu	półbuty
Kolor	● czarny
Norma	EN ISO 20345:2011
Certyfikat	IPS-1439-20/2021 wyd.1
Cechy produktu	podwyższona oddychalność, podwyższona wytrzymałość cholewki, podnosek kompozytowy, metal free, cholewka łatwoczyszcząca, możliwość dezynfekcji
Opis cech produktu	podwyższona oddychalność podszewka - zwiększona przepuszczalność pary wodnej w wymaganiach min 0,8 mg/ (cm²*h)- nasz wynik 42,9 mg/ (cm²*h), współczynnik pary wodnej wymagany jest minimum 15 mg/cm² a nasz wynik to 343,3 mg/cm² podwyższona wytrzymałość cholewki skóra licowa - doskonałe parametry wytrzymałości na rozciąganie i rozciąganie wzdłuż i w poprzek, ponadto dodatkowo posiada badania na odporność powłoki na tarcie świadczące o przewyższającej standardy wytrzymałości na działania czynników zewnętrznych, które powodują ścieranie lica
Materiał wierzchu	skóra licowa
Podszewka	tkanina technologiczna
Wkładka	tkanina, wkładka wymienna
Podeszwa	pu/pu, podeszwa do drabiny, technologia PRT FLEX, technologia SHOCK ABSORBER, technologia ANA - TECH (poszerzona powierzchnia pięty w podeszwie)
Rodzaj zapięcia	snurowadła
Rozmiar	35 - 51
Waga (półpara r.42)	0,75 kg





TRAX AUTOMOTIVE

01-005842

Wygoda i bezpieczeństwo już zawsze mogą iść w parze z nową linią obuwia TRAX AUTOMOTIVE. Cholewka zaprojektowana minimalistycznie o zredukowanej ilości przeszyci dla łatwiejszego czyszczenia obuwia z zewnątrz. Odporna na ścieranie skóra licowa i zastosowany w modelu TRAX materiał typu dwusklejka, która ponad trzykrotnie przewyższył normę pod względem wytrzymałości na rozdieranie. TRAX AUTOMOTIVE to także lekkość i elastyczność, dla większego komfortu w pokonywaniu codziennych wyzwań.



Marka	PROTEKTOR
Branża	przemysł elektroniczny, przemysł lekki, serwis samochodowy / techniczny, transport / magazyny
Rodzaj produktu	trzewiki
Kolor	● czarny
Norma	EN ISO 20345:2011
Certyfikat	IPS-1439-20/2021 wyd.1
Cechy produktu	podwyższona oddychalność, podwyższona wytrzymałość cholewki, podnosek kompozytowy, metal free, cholewka łatwoczyszcząca, możliwość dezynfekcji, technologia PRO-TENDON (ochrona ścięgna Achillesa)
Opis cech produktu	podwyższona oddychalność podszewka - zwiększona przepuszczalność pary wodnej w wymaganiach min 0,8 mg/ (cm2*h) - nasz wynik 42,9 mg/ (cm2*h), współczynnik pary wodnej wymagany jest minimum 15 mg/cm2 a nasz wynik to 343,3 mg/cm2 materiał kołnierza i języka - zwiększona przepuszczalność pary wodnej w wymaganiach min 0,8 mg/ (cm2*h) - nasz wynik 58,2mg/ (cm2*h), współczynnik pary wodnej wymagany jest minimum 15 mg/cm2 a nasz wynik to 466 mg/cm2 podwyższona wytrzymałość cholewki skóra licowa - doskonałe parametry wytrzymałości na rozciąganie i rozciąganie wzdłuż i w poprzek, dodatkowo posiada badania na odporność powłoki na tarcie świadczące o przewyższającej standardy wytrzymałości na działania czynników zewnętrznych, które powodują ścieranie lica
Materiał wierzchu	skóra licowa
Podszewka	tkanina technologiczna
Wkładka	tkanina, wkładka wymienna
Podeszwa	pu/pu, podeszwa do drabiny, technologia PRT FLEX, technologia SHOCK ABSORBER, technologia ANA - TECH (poszerzona powierzchnia pięty w podeszwie)
Rodzaj zapięcia	snurowadła
Rozmiar	35 - 51
Waga (półpara r.42)	0,70 kg



LINIA Indeks		TRAX AUTOMOTIVE 01-005840	TRAX AUTOMOTIVE 01-005841	TRAX AUTOMOTIVE 01-005842
typ obuwia kolor przeznaczenie system montażu / rodzaj podeszwy materiał wierzchu rozmiarówka waga półpary		sandały czarny kolekcja wtrysk pulpu skóra licowa 35 - 51 0,64 kg (r.42)	półbuty czarny kolekcja wtrysk pulpu skóra licowa 35 - 51 0,75 kg (r.42)	trzewiki czarny kolekcja wtrysk pulpu skóra licowa 35 - 51 0,70 kg (r.42)
				
KATEGORIA OCHRONY		S1P	S3	S3
WŁAŚCIWOŚCI	HI3			
	P	•	•	•
	SRC	•	•	•
	SRB			
	SRA			
	ESD	•	•	•
	A	•	•	•
	E	•	•	•
	FO	•	•	•
	HI			
	CI			•
	HRO			
	WR			
	WRU	•	•	
PODWOJSZONA	Antypoślizgowość			
	Oddychalność	•	•	•
	Wodoodporność			
	Wytrzymałość cholewki	•	•	•
PODNOSEK	Kompozytowy	•	•	•
	Stalowy			
	Aluminiowy			
DODATKOWE CECHY	Podeszwa żaroodporna			
	Podeszwa niepalna			
	Metal Free	•	•	•
	Cholewka łatwoczyszcząca	•	•	•
	Podszewka antybakteryjna			
	Podszewka z membraną			
	Ochrona noska			
	Skóra żaroodporna			
	Elementy odblaskowe			
	Język miechowy			
	System szybkiego zakładania			
	System szybkiego zdejmowania			
	Podeszwa do drabiny	•	•	•
	Bezpodszewkowy			
	Ochrona kostki			
	Ocieplanie			
WKŁADKA	Antybakteryjna			
	Ortopedyczna			
	Wymienna	•	•	•
	Zintegrowana			
	Masująca			
INNE	Autoklawowanie			
	Dezynfekcja	•	•	•
	Pranie 30			
	Pranie 60			
	HACCP			
	ATEX			
TECHNOLOGIE	PRT FLEX	•	•	•
	SHOCK ABSORBER	•	•	•
	ANA-TECH	•	•	•
	SELF CLEAN			
	PRO-TENDON			•
	UV PROTECTION			
	COLD PROTECTION			

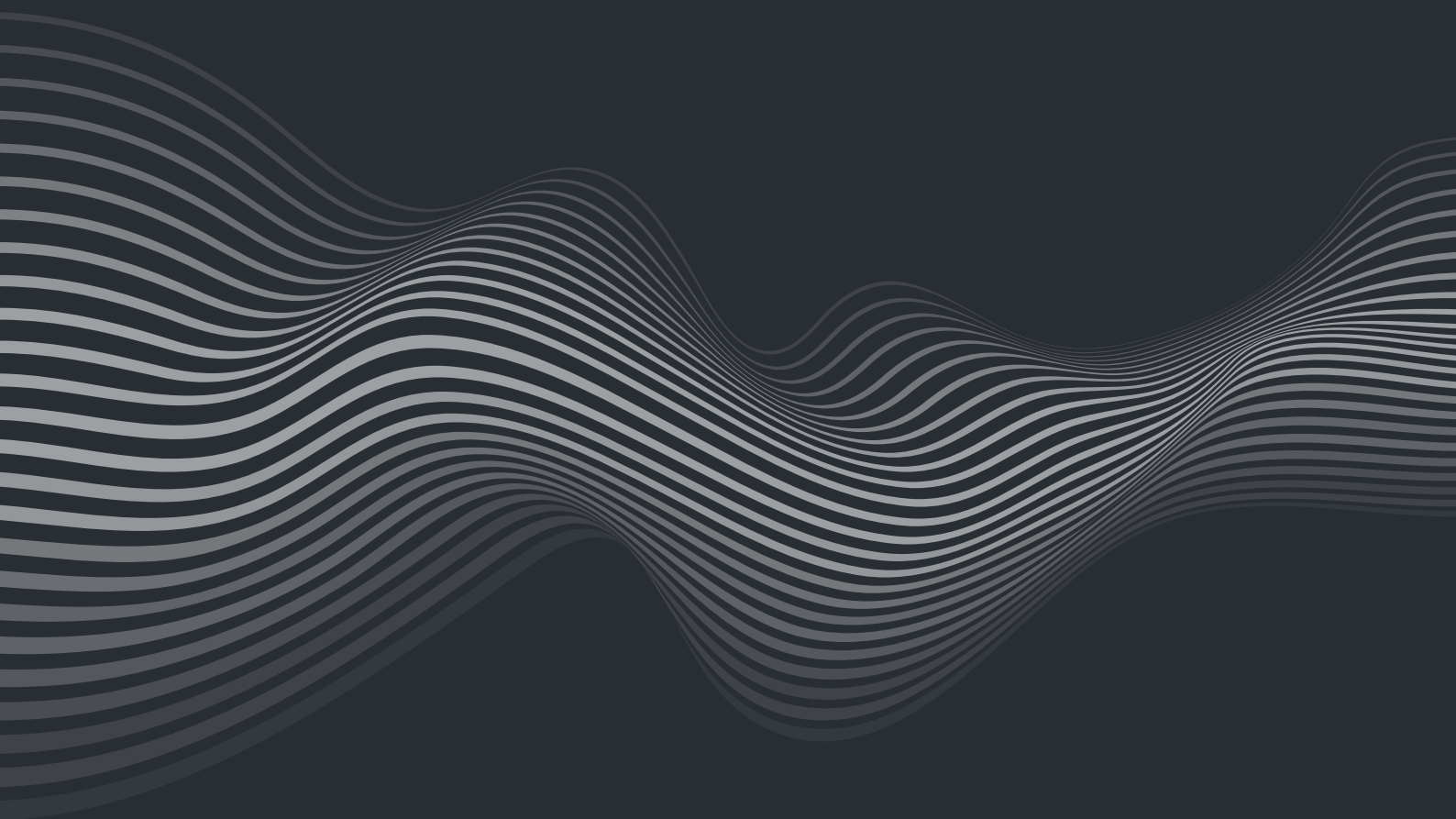


TECHNOLOGIA PRO-TENDON

Specjalna konstrukcja cholewki to zastosowanie technologii PRO-TENDON, mającej na celu wzmocnione zabezpieczenie ścięgna Achillesa, która znacząco wpływa na poprawę odporności na urazy mechaniczne. Dodatkowo konstrukcja ta stabilizuje staw skokowy, co ogranicza możliwość jego skręcenia.



CERTYFIKATY SYMBOLE TECHNOLOGIE



CERTYFIKATY I SYMBOLE

OBUWIE BEZPIECZNE (S – „SAFETY”) jest używane na stanowiskach pracy, przy których istnieje zagrożenie uszkodzeń mechanicznych. Obuwie bezpieczne jest wyposażone w podnoski, które zapewniają ochronę palców stopy przed urazami. Ich wytrzymałość jest badana poprzez uderzenie z energią 200J i ściskaniem co najmniej 15kN. Obuwie bezpieczne jest klasyfikowane jako środek ochrony indywidualnej i spełnia wymogi normy EN ISO 20345:2011.

	Wymagania						
Kategorie obuwia zawodowego (S)	SB	S1	S2	S3	S4	S5	S1P
Podnosek - ochrona palców przed uderzeniem z energią 200J i ściskaniem co najmniej 15 kN	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Odporność na przebicie (P)				✓		✓	✓
Zamknięty obszar pięty		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Odporność na poślizg (SRA lub SRB lub SRC)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Właściwości antyelektrostatyczne (A)		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Absorpcja energii w obszarze pięty (E)		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Przepuszczalność i absorpcja wody (WRU)			✓	✓			
Odporność na wodę (WR)					✓	✓	
Odporność na olej napędowy (FO)		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Urzeźbiona podeszwa				✓		✓	

OBUWIE ZAWODOWE (O – „OCCUPATIONAL”) obuwie mające cechy ochronne, przeznaczone do ochrony użytkownika przed urazami, które mogą powstać podczas wypadków. Obuwie zawodowe jest klasyfikowane jako środek ochrony indywidualnej i spełnia wymogi normy EN ISO 20347:2012.

	Wymagania					
Kategorie obuwia zawodowego (O)	OB	O1	O2	O3	O4	O5
Odporność na przebicie (P)				✓		✓
Zamknięty obszar pięty		✓	✓	✓	✓	✓
Odporność na olej napędowy						
Właściwości antyelektrostatyczne (A)		✓	✓	✓	✓	✓
Absorpcja energii w obszarze pięty (E)		✓	✓	✓	✓	✓
Przepuszczalność i absorpcja wody (WRU)			✓	✓		
Odporność na wodę (WR)					✓	✓
Odporność na poślizg (SRA lub SRB lub SRC)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Urzeźbiona podeszwa				✓		✓

CECHY

- | | |
|--|--|
|  P - Odporność na przebicie z siłą 1100 N |  Podeszwa do drabiny |
|  E - Absorpcja energii w obszarze pięty |  Ochrona przed wyładowaniami elektrostatycznymi |
|  FO - odporność podeszwy na olej napędowy |  Wkładka ortopedyczna |
|  WRU - Przepuszczalność i absorpcja wody materiału wierzchniego |  Obuwie zgodne z HACCP |
|  WR - Odporność obuwia na wodę |  Bezpodeszewkowy |
|  30° - Możliwość prania w 30 stopniach |  Wkładka zintegrowana |
|  60° - Możliwość prania w 60 stopniach |  Wkładka masująca |
|  HI - Izolacja spodu od ciepła |  System szybkiego zdejmowania obuwia |
|  CI - Izolacja spodu od zimna |  System szybkiego zakładania obuwia |
|  HI3 - Izolacja od ciepła, trzeci poziom odporności termicznej |  CE - deklaracja zgodności |
|  A - Właściwości antyelektrostatyczne |  Elementy odblaskowe |
|  Możliwość dezynfekcji środkami do dezynfekcji opartymi na alkoholu etylowym lub etanolu w stężeniu powyżej 60% |  Język miechowy |
|  Możliwość sterylizacji w autoklawie w temperaturze do 134°C |  Podeszwa niepalna |
|  AN - Ochrona kostki |  Podeszwa żaroodporna |
|  Wkładka wymienna |  Podeszwa z membraną |
|  Wkładka antybakteryjna |  Podwyższona antypoślizgowość |
|  Podeszwa antybakteryjna |  Podwyższona oddychalność |
|  ALU - Podnosek aluminiowy |  Podwyższona wodoodporność |
|  STEEL - Podnosek stalowy |  Podwyższona wytrzymałość cholewki |
|  COMP - Podnosek kompozytowy |  Skóra żaroodporna |
|  Ochrona noska |  ATEX - obuwie przeznaczone do stosowania w strefach zagrożonych wybuchem |
|  Cholewka łatwoczyszcząca |  F2A - Specjalistyczne obuwie strażackie |
|  HRO - Odporność spodu na kontakt z gorącym podłożem |  Ocieplane |
|  METAL FREE - Obuwie bez elementów metalowych | |

WŁAŚCIWOŚCI ANTYPOŚLIZGOWE PODESZWY

- SRA** Odporność na poślizg na podłożu z płytki ceramicznej pokrytej NaLS
- SRB** Odporność na poślizg na podłożu ze stali pokrytej glicerolem
- SRC** Odporność na poślizg na podłożu z płytki ceramicznej pokrytej NaLS i na podłożu ze stali pokrytej glicerolem

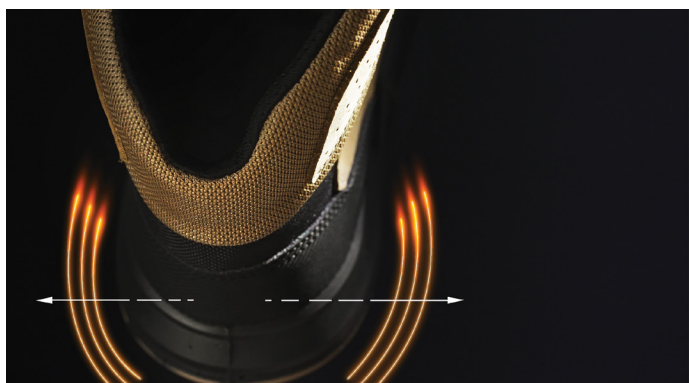
BRANŻE

- | | |
|---|---|
|  Budownictwo |  Gastronomia |
|  Szpitale |  Przemysł medyczny |
|  Przemysł elektroniczny |  Ochrona / konwoje |
|  Strażak i ratownictwo medyczne |  Przemysł lekki |
|  Przemysł ciężki |  Horeca |
|  Taktyczne / militarne |  Produkcja żywności |
|  Farmacja |  Trekkingowe |
|  Transport / magazyny |  Prace wykończeniowe |

TECHNOLOGIE

-  ANA-TECH
-  PRT FLEX
-  SHOCK ABSORBER
-  SELF CLEAN
-  PRO TENDON
-  UV PROTECTION
-  COLD PROTECTION

TECHNOLOGIE



ANA-TECH

ANA-TECH to technologia, której tajemnicą jest starannie zaprojektowany kształt podeszwy. Poszerzona powierzchnia pięty pozwala zminimalizować ryzyko wystąpienia skręcenia kostki, dzięki większej niż w standardowym obuwu, płaszczyźnie przylegającej do podłogi.

PRT FLEX

Technologia zapewniająca wygodę i komfort użytkowania. Wysoką elastyczność obuwia uzyskujemy dzięki podniesieniu nosków i tyłu bieżnika, co pozwala podeszwie dopasowywać się do anatomicznych ruchów stopy podczas chodzenia, schylania się, klękania i pracy w różnych pozycjach ciała. Dzięki PRT FLEX znacznie ułatwione staje się poruszanie się po zróżnicowanej powierzchni poprzez elastyczność podeszwy i jej możliwości przystosowywania się do naturalnych zmian ułożenia stopy w bucie.



SHOCK ABSORBER

Technologia zastosowana w konstrukcji podeszwy obuwia specjalistycznego, której zadaniem jest maksymalnie odciążyć stawy podczas poruszania się. System zlokalizowany jest w podeszwie w postaci kontrastowych wstawek. SHOCK ABSORBER rozprasza ogromne ilości energii kinetycznej, która oddziałuje na ciało z każdym krokiem. Poza znacznym wzrostem walorów ergonomicznych obuwia, technologia SHOCK ABSORBER pozwala zapobiegać wadom postawy i urazom.

SELF CLEAN

Zastosowana w projekcie podeszwy technologia SELF CLEAN to system kanalików w bieżniku samoczynnie na bieżąco odprowadzających wodę. Pozwala to zachować odpowiednią przyczepność do podłoża i stabilność nawet na mokrej powierzchni. SELF CLEAN zapewnia dodatkowe wsparcie nawet podczas intensywnego przemieszczania się pomiędzy mokrym i suchym podłożem.





PROTENDON

Specjalna konstrukcja cholewki to zastosowanie technologii PRO-TENDON, mającej na celu wzmocnione zabezpieczenie ścięgna Achillesa, która znacząco wpływa na poprawę odporności na urazy mechaniczne. Dodatkowo konstrukcja ta stabilizuje staw skokowy, co ogranicza możliwość jego skręcenia.

UV PROTECTION

Technologia zastosowana na całej długości obuwia, chroniąca przed oddziaływaniem promieni UV na materiały, z których jest wykonane. Pozwala to przedłużyć trwałość i czas użytkowania obuwia i ułatwia utrzymanie skóry obuwniczej w dobrej kondycji. Technologia wpływa również na zachowanie optymalnej temperatury wewnątrz obuwia w słoneczne dni.



C°LD PROTECTION

Technologia COLD PROTECTION zapewnia izolację stopy użytkownika od bardzo niskich temperatur. Gwarantuje komfort termiczny podczas pracy w chłodniach, mroźniach oraz w zimowych warunkach atmosferycznych.

Unikalny, trwały i opracowany przez nas system ochrony ciepłej to kompozycja konstrukcyjno/technologiczna/materiałowa, która powstała przy współpracy z naszymi partnerami technologicznymi. W aspekcie materiałowym COLD PROTECTION zbudowany jest z elementów termoizolacyjnych cholewki (zastosowanie materiału technologicznego Thinsulate) oraz specjalnej mieszanki materiałowej w przypadku podeszwy.

Zastosowany Thinsulate to unikalna technologia mikro-włókien, zapewniająca najwyższe parametry cieplne przy najniższej wadze i grubości. Materiał jest odporny na wodę a jednocześnie oddycha. Jest trwały i hipoalergiczny.



KONTAKT

PROTEKTOR S.A.

ul. Vetterów 24a-24b

20-277 Lublin, Polska

e-mail: handel@protektorsa.pl

tel.: +48 81 532 22 31

www.eprotektor.com

www.abeba.com

